

N° 304

✓ 1986 > 2001

## ...Historique

Cet autobus livré à une dizaine d'exemplaires à la Stran en 1986, où il a fait sa carrière sur le réseau jusqu'à sa réforme du service commercial en 2001, en version 444.

La Stran a possédée pas moins de dix exemplaires de ce modèle. Du numéro 300 à 310.



Le Renault SC 10 R est le dernier né de la gamme des SC 10 de chez Saviem, puis Renault Véhicules Industriels, il est le renouveau des SC 10 dans la fin des années 80, ce sera le dernier de la famille des SC 10. Il sera commercialisé de 1982 à 1989 dans de nombreux réseaux de France jusqu'en mars 1989, Le SC 10 aura été produit à 11 004 exemplaires (dont plus de 3 000 sont « restylés ») pendant 24 années. Ce grand succès s'est limité à la France ; il n'eut aucun succès à l'étranger sauf à Brescia et Ancona, en Italie, qui en ont acquis.

## Caractéristiques...

Longueur : 11,00 m  
 Largeur : 2,50 m  
 Empattement : 5,58 m  
 Hauteur : 2,96 m  
 Portes : à commandes pneumatique.  
 Places assises : 23 + 1  
 Places debout : 64  
 Poids à vide : 8 500Kg  
 Poids en charges : 15 000Kg  
 Moteur : MAN D 0846 HM 82 U de 7 258 cm<sup>3</sup> - 160 Ch SAE à 2 500 tr/min du n° 300 à 310  
 Boîtes de vitesses : Renault – R 107 (3 vitesses)



© Rétro Bus Nazairiens – Crédit Photo : Eric BRUN

Le véhicule numéro 304, est arrivé dans la collection de l'association le jeudi 7 avril 2016

